

u-49249



Reggio Emilia  
città  
delle persone

2 3

## COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

COMUNE DI REGGIO EMILIA
- 3 MAR. 2020
PROTOCOLLO GENERALE

Reggio Emilia, 25/02/2020  
All'Attenzione  
del Sindaco Luca Vecchi

### INTERPELLANZA: area carico e scarico Via Fiastrì in Porta Castello

#### Premesso che

Lo stallo per carico/scarico merci è un'area di sosta riservata ai veicoli che devono effettuare attività di carico e scarico merci in prossimità di edifici con destinazione commerciale o artigianale.

Nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del sindaco, prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose (Decreto legislativo 30/04/1992, n. 285, art. 7, *Nuovo codice della strada*). La sosta è consentita solo temporaneamente per le operazioni di carico e scarico merci.

Gli stalli di sosta devono:

- essere delimitati da strisce gialle
- avere l'apposito simbolo dipinto sul terreno
- essere affiancati dallo spazio libero necessario per aprire lo sportello del veicolo, fare manovra e salire sul marciapiede.

Qualunque attività commerciale, da sola o in gruppo, può quindi chiedere un parcheggio riservato all'attività di carico e scarico merci presentando domanda in Comune. Il Comune deciderà dove posizionare quest'area che sarà delimitata da linea gialla continua e sarà indicata con l'apposita segnaletica.

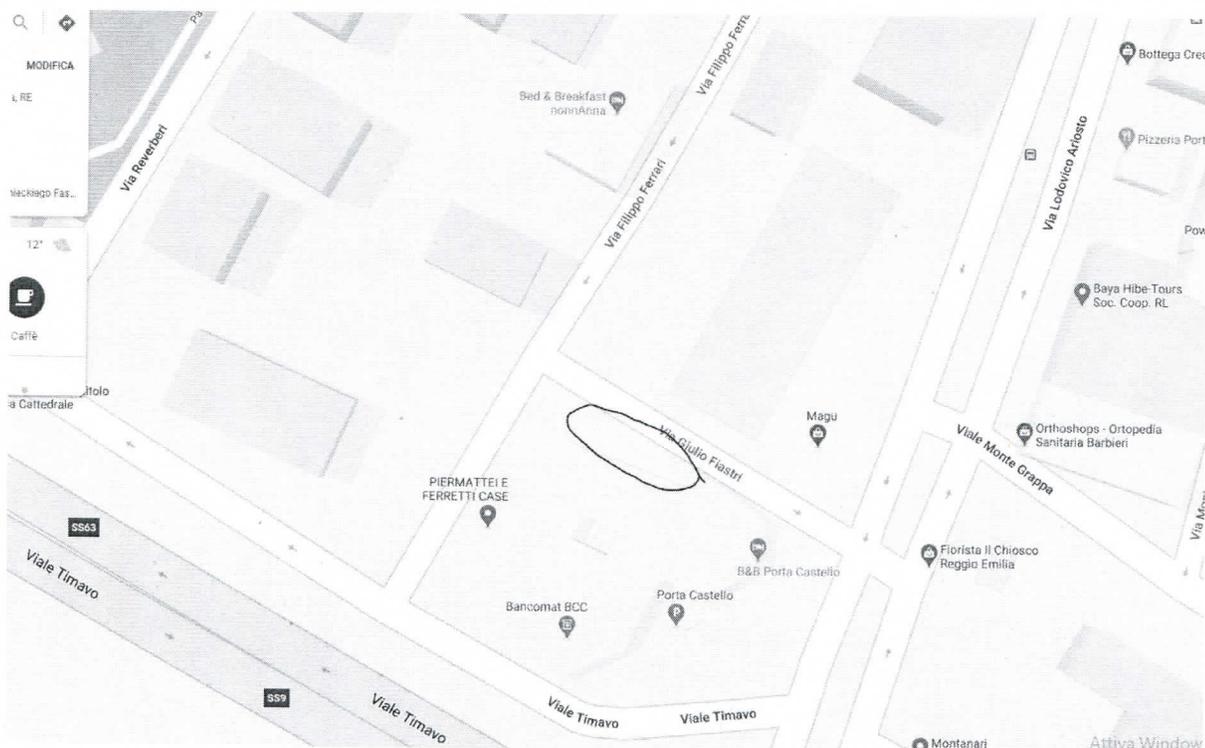
Il divieto di sosta per carico e scarico merci viene segnalato dalle 8.00 alle 20.00 dei giorni feriali, si può parcheggiare senza rischiare il verbale per divieto di sosta la notte e la domenica. Per chi dovesse sostare sul divieto di sosta nelle aree riservate al carico/scarico merci è prevista una sanzione da 24 a 97 euro per i ciclomotori e i motoveicoli a due ruote e da 41 a 168 euro per i restanti veicoli.

## Considerato che

In Via Giulio Fiastrì è presente un'area di carico/scarico, all'interno di un'area di parcheggio dei residenti ZTL, che serviva principalmente un negozio di informatica chiuso da ormai da anni. In Via Fiastrì e zone limitrofe non ci sono attività commerciali che necessitano di una tale area di carico e scarico.

Che tale area occupa circa n°2 stalli per la sosta. Tale area potrebbe essere riconvertita in favore della sosta a strisce bianche per i residenti, in un'area molto abitata dove il parcheggio non è sempre garantito ai residenti.

Tale proposta è stata segnalata dagli stessi cittadini del quartiere e avrebbe un costo per l'amministrazione pari alla rimozione del cartello dell'area di carico/scarico e del cambio del colore della segnaletica sul manto stradale.



## Chiede al Sindaco e alla Giunta

- Di rimuovere l'area di carico e scarico e sostituirla con un'area di sosta per i residenti.
- Di inserire questa proposta nel Piano di riordino della sosta cittadino.

Si chiede il testo scritto della risposta.

I consiglieri

Dario De Lucia